MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

TOLEDO 2012

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA — RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 280.000

Actualización 31/12/2012 - Edicion 26/07/2013

Toledo

Ampliación Escala 1: 90.000

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria / Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehículos Ligeros
- % P — " " " Vehículos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancías peligrosas
- IMD EXT — Vehículos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 366 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos sin Peaje

- (A)
- IMD
- % P